



Comune di Novedrate

Provincia di Como

ORDINANZA N° 12

Li, 24/02/2023

OGGETTO: PROROGA ORDINANZA N. 1/23 DEL 02/01/2023 - MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA STRADALE PER OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE "CORTE RADICE" - VIA COMO - VIA PORRO - VIA A. GRANDI PERIODO DAL 26/02/2023 AL 17/03/2023.

IL RESPONSABILE DELL'AREA VIGILANZA

Premesso che sono in corso lavori di rimozione lastre in cemento amianto e rifacimento copertura dell'immobile comunale denominato "Corte Radice" in via Porro angolo con via Como di proprietà comunale come da approvazione progetto esecutivo;

Considerato che è stata emessa Ordinanza n. 1 del 02/01/2023 del Responsabile dell'Area Vigilanza di lavori in sicurezza lungo la strada denominata via Porro, via Como, via Grandi come da planimetrie inviate dalla ditta richiedente;

Vista la richiesta di PROROGA SENZA VARIAZIONI dei lavori presentata dalla ditta GSC di Salvatore Di Palma avente sede legale a Caserta (CE) in viale G. Douhet, snc – Palazzo Alceda pervenuta in data 23/02/2023 Prot. n. 1266/2023;

Considerato che il richiedente nell'Istanza presentata DICHIARA DI NON MODIFICARE O ALTERARE i provvedimenti e le prescrizioni contenute nella Ordinanza originaria n°01/2023 del 02/01/2023;

Ritenuto di poter accogliere la richiesta di proroga di cui sopra e di assegnare ulteriori 20 (venti) giorni dal 26/02/2023 al 17/03/2023;

Ritenuto di adottare gli opportuni provvedimenti al fine di prevenire ogni possibile pregiudizio sia per esigenze di carattere tecnico sia per motivi di incolumità pubblica;

Preso atto di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Luglio 2002 (G.U. no 226 del 26/09/2002) ed in applicazione del medesimo;

Preso atto altresì di quanto previsto dal Decreto interministeriale 04 Marzo 2013 ed in applicazione del medesimo;

Dato Atto che è stata omessa la comunicazione di avvio di procedimento, in quanto non necessaria, tenuto conto della ristrettezza dei tempi intercorrenti fra la data di presentazione della domanda e la data di completamento dell'istruttoria, nonché del fatto che il provvedimento recepisce integralmente quanto richiesto nella domanda.

Visti:

- l'art. 107 e 109 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- gli Artt. n. 3, 5, 6, 7, 21, 159 del D.lgs. n. 285/92 (Codice della Strada) e s.m.i, ed il suo Regolamento d'Attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495);
- gli artt. 9 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 29 del 31/12/2021, con cui sono state attribuite al Responsabile dell'Area Polizia Locale le funzioni gestionali previste dagli artt. 9 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto il D.M. 10 Luglio 2002 – Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strade, da adottare per segnalamento temporaneo;

ORDINA

la PROROGA dei provvedimenti e delle prescrizioni previste e contenute nell'Ordinanza N° 01/23 del 02/01/2023 qui di seguito riportate durante la prima fase che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori indicati nelle premesse, a decorrere dal giorno 26 febbraio 2023 e sino al termine dei lavori programmati aventi durata presunta sino al giorno 17 marzo 2023, vengano adottate le seguenti disposizioni viabilistiche transitorie in base al cronoprogramma delle lavorazioni previste nel calendario delle opere da realizzarsi per conto dell'Amministrazione Comunale:

- **dal 26 febbraio al 17 marzo 2023 il restringimento della carreggiata** in via Como e via Porro;
- **dal giorno 26 febbraio al 17 marzo 2023 istituzione del senso unico alternato a vista** in via Como e via Porro;
- **dal giorno 26 gennaio al 17 febbraio 2023 istituzione del limite massimo di velocità 30-20-10 Km/h in via Como nel tratto compreso tra il civico nr. 1 e il civico nr.21** con appositi segnali stradali installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;
- **la sospensione temporanea del traffico veicolare e pedonale in via Como regolato da movieri** nell'area del raggio di azione dell'autocarro gru durante le attività di approntamento trasporto carico scarico di materiali, senza recare comunque intralcio alla circolazione;
- **dal giorno 26 febbraio al 17 marzo 2023 istituzione del divieto di sosta permanente, con rimozione forzata**, presso area parcheggi (nr.10 stalli) di via Como civico nr.14 e via A. Grandi civico nr.2, riservando la suddetta area circoscritta con rete cantiere per gli apprestamenti e per i depositi temporanei, solamente all'impresa GSC di Salvatore Di Palma esecutrice dei lavori;
- **istituzione temporanea della circolazione stradale a mezzo senso unico alternato regolato da movieri** in via Como nel tratto di sede stradale compreso fra il civico nr.6 e il civico nr.13, ovvero durante la fase finale per tutta la durata di smontaggio del ponteggio;
- **istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale** in via Porro, in base allo stato di avanzamento degli interventi previsti nel cronoprogramma durante la fase finale di smontaggio del ponteggio, ad eccezione dei veicoli delle forze dell'ordine ed i veicoli di soccorso;
- **che la ditta GSC di Salvatore Di Palma, impresa esecutrice dei lavori**, è responsabile, unitamente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione ed il Direttore dei lavori, del posizionamento in maniera stabile sicura e del mantenimento in efficienza, sia di giorno che di notte, della segnaletica stradale e di ponteggio prevista dalle disposizioni normative e necessaria per la regolamentare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori;

PRESCRIZIONI:

È fatto obbligo al richiedente ed alla ditta esecutrice dei lavori, di adottare tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione nei tratti di strada che precedono o che sono adiacenti la zona interessata alla modifica della circolazione in analogia a quanto previsto per l'esecuzione dei lavori su sede stradale ovvero con le modalità stabilite dall'Art. 31 del D.P.R. n. 495/1992.

Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra di loro; a tal fine i segnali permanenti potranno essere adeguatamente oscurati o coperti. Il sistema segnaletico temporaneo da utilizzare durante l'esecuzione della modifica alla viabilità di cui sopra deve essere conforme agli schemi ed alle indicazioni disposte dallo specifico Disciplinare tecnico approvato con D.M. 10/07/2002 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- (Supplemento ordinario della G.U. del 26/09/2002).

Tutti i segnali temporanei dovranno essere saldamente installati in modo da resistere ad eventuali intemperie ed assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica secondo quanto previsto dalle norme dell'Art. 30 del D.P.R. n. 495/92; a tal proposito viene fatto obbligo alla ditta richiedente di verificare costantemente durante tutta la durata della modifica alla circolazione stradale la stabilità delle installazioni ed il regolare posizionamento di tutto il sistema segnaletico e di adottare i dovuti accorgimenti per la sicurezza della circolazione.

Coloro che operano in prossimità della delimitazione della zona interessata alla modifica alla circolazione stradale e che comunque sono esposti al traffico dei veicoli, nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte secondo le modalità previste dall'Art. 37 del già citato D.P.R. n. 495/1992.

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, della zona di cantiere deve comprendere debiti accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dello stesso cantiere. Analoghi accorgimenti dovranno essere adottati nell'applicazione della presente ordinanza qualora necessari a seguito delle modifiche apportate alla circolazione. Il ponteggio/steccato area di cantiere verrà tenuto visibile, delimitato e segnalato di giorno e di notte con apposita segnaletica

Durante le fasi di approntamento, di lavoro e di sgombero delle opere, non sarà arrecato intralcio alla circolazione; ove si faccia uso di autocarro gru di sollevamento sarà evitato, se possibile, che il relativo braccio e i carichi sospesi possano costituire pericoli per caduta di materiali o per rottura degli organi di

sospensione, devono essere adottate tutte le misure necessarie contro detti pericoli, impedire sia ai pedoni che i veicoli sostino transitino sotto i carichi sospesi. Comunque i responsabili del cantiere dovranno procedere con la massima cautela atta a evitare che carichi sospesi od altro vadano a danneggiare proprietà o arrecare danno a persone e/o animali.

La ditta destinataria del presente atto rimane unica responsabile per eventuali danni alle persone e cose che si dovessero verificare a causa delle modifiche alla circolazione veicolare, delle limitazioni e delle deviazioni di itinerario stradale o per l'inosservanza delle prescrizioni imposte dalla presente Ordinanza.

Variazioni nell'applicazione della presente Ordinanza saranno possibili solo effettuando tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Locale ed attenendosi ad ogni direttiva conseguente, anche verbalmente impartita, dallo stesso.

I trasgressori, qualora il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi dell'Art.7 del D.lgs. n°285/1992 (Codice della Strada).

Responsabile cantiere: Salvatore Di Palma

Si dispone altresì che

- L'impresa esecutrice delle opere, è incaricata di tutte le attività necessarie affinché la presente Ordinanza venga debitamente portata a conoscenza dei residenti e delle attività produttive ubicate sui luoghi e le strade limitrofe;

- viene fatto obbligo all'Impresa esecutrice delle opere di comunicare con immediatezza e formalmente (fax, mail, ecc...) al Comando di Polizia Locale l'avvenuta esecuzione di quanto disposto con il presente provvedimento e l'avvenuta completa installazione di tutta la segnaletica stradale temporanea;

La presente Ordinanza, la quale si intende revocata all'atto del ripristino della previgente e normale circolazione, si dichiara immediatamente esecutiva e sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale, la sua esposizione in modo visibile in loco a cura del richiedente (apposizione su testate di cantiere, barriere stradali, pannello di cui al comma 6° Art. 30 Reg. CdS ecc..), nonché mediante la pubblicazione dell'atto all' Albo pretorio on – line del Comune di Novedrate, di dare adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge, nonché nei consueti modi di diffusione e che sia trasmesso in copia, ciascuno per la propria competenza e opportuna conoscenza a: Ufficio Tecnico LLPP e manutenzioni; Carabinieri - Cantù; SOREU dei Laghi; Vigili del Fuoco; ASF Autolinee;

Avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse potrà presentare ricorso, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, alternativamente al TAR della Regione Lombardia, ai sensi della legge 1034/1971 e successive modificazioni oppure al Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, nel termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Il Responsabile dell'Area Vigilanza Comm. Carlo Natella

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale
(art.20 e 23-ter del D.Lgs. n.82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art.71 del CAD)