



# Comune di Novedrate

## Provincia di Como

**ORDINANZA N° 1**

Li, 04/01/2023

**OGGETTO: MODIFICA TEMPORANEA DELLA DISCIPLINA STRADALE PER OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO A CARATTERE EDILE "CORTE RADICE" - VIA COMO - VIA PORRO - VIA A. GRANDI PERIODO DAL 09/01/2023 AL 25/02/2023.**

### **IL RESPONSABILE DELL'AREA VIGILANZA**

**Considerato** che dal giorno 09 gennaio al giorno 25 febbraio 2023, la ditta GSC di Salvatore Di Palma avente sede legale a Caserta (CE) in viale G. Douhet, snc – Palazzo Alceda, in qualità aggiudicataria gara pubblica dovrà effettuare i lavori di rimozione lastre in cemento amianto e rifacimento copertura dell'immobile comunale denominato "Corte Radice" in via Porro angolo con via Como di proprietà comunale come da approvazione progetto esecutivo;

**Vista** l'istanza presentata in data 31.12.2022 registrata al Prot. n. 7676, dal sig. Salvatore Di Palma in relazione all'emissione di idonei provvedimenti per la regolamentazione della circolazione stradale lungo le vie sopra indicate;

**Vista** l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, rilasciata in data 02.01.2023 Reg. nr. 46;

**Visto** il cronoprogramma dei lavori, che prevede la necessità di occupare il suolo pubblico in due fasi distinte:

- fase 1 dal 09.01.2023 al 13.01.2023 allestimento ponteggio di cantiere m 2,8 x 25 per complessivi mq 70, chiusura parcheggi n. 10 stalli di sosta di via Como via A. Grandi per allestimento deposito temporaneo di cantiere per complessivi mq 170 circa, chiusura al traffico via Porro per allestimento ponteggio di cantiere m 2,6x 13,5 per complessivi mq 35;

- fase 2 dal 14.01.2023 al 25.01.2023 occupazione sede stradale con ponteggio di cantiere per complessivi mq 35,60 di via Como e via Porro, occupazione area parcheggi, di via Como e via A. Grandi deposito temporaneo per gli apprestamenti di cantiere per complessivi mq. 170,00;

**Vista** l'istruttoria effettuata dal Servizio Viabilità dalla quale si evince che per il posizionamento dei mezzi necessari alle lavorazioni edili previste nell'edificio, le modalità di esecuzione dei lavori sono incompatibili con la regolamentazione della circolazione esistente e pertanto, durante l'esecuzione dei lavori, si rende opportuno adottare la seguente disciplina temporanea:

**su via Como e via Porro**, in corrispondenza dei lavori:

**Restringimento della Carreggiata;**

**Istituzione senso unico alternato regolato da movieri** dal giorno 09.01.2023 al giorno 13.01.2023 dalle ore 7:00 alle 17:00 per tutta la durata della fase di montaggio del ponteggio con la presenza di autocarro fermo sulla carreggiata;

**Istituzione del divieto di transito via Porro** dal giorno 09.01.2023 al giorno 13.01.2023 dalle ore 7:00 alle 17:00 ad eccezione dei veicoli delle forze dell'ordine ed i veicoli di soccorso per tutta la durata della fase di montaggio del ponteggio;

**Istituzione senso unico alternato a vista** a partire dal giorno 14.01.2023 al giorno 25.02.2023;

in via Como e via Porro:

**Istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata** a partire dal giorno 09.01.2023 al giorno 25.02.2023 sui parcheggi di via Como civico 14, via A. Grandi civico 2 area interdetta con rete di cantiere:

**Sospensione della circolazione** a tutti i veicoli e pedoni in via Como regolato a vista da movieri durante la fase di approntamento trasporto carico scarico materiale mediante autocarro gru.

Limite massimo di velocità 20-10 Km/h, installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;

**Ritenuto** che l'occupazione richiesta sia incompatibile con la regolamentazione esistente della circolazione, e che pertanto si rende necessario assumere i necessari provvedimenti atti a tutelare le condizioni di

sicurezza della circolazione stradale e al contempo garantire la pubblica incolumità, nel rispetto di quanto dettato dalle normative vigenti;

**Visti:**

- l'art. 107 e 109 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- gli Artt. n. 3, 5, 6, 7, 21, 159 del D.lgs. n. 285/92 (Codice della Strada) e s.m.i, ed il suo Regolamento d'Attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495);
- gli artt. 9 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- il Decreto del Sindaco n. 29 del 31/12/2021, con cui sono state attribuite al Responsabile dell'Area Polizia Locale le funzioni gestionali previste dagli artt. 9 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**Visto** il D.M. 10 Luglio 2002 – Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categorie di strade, da adottare per segnalamento temporaneo;

**Dato Atto** che è stata omessa la comunicazione di avvio di procedimento, in quanto non necessaria, tenuto conto della ristrettezza dei tempi intercorrenti fra la data di presentazione della domanda e la data di completamento dell'istruttoria, nonché del fatto che il provvedimento recepisce integralmente quanto richiesto nella domanda.

## **ORDINA**

che, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori indicati nelle premesse, a decorrere dalle ore 07:00 del giorno lunedì 9 gennaio 2023 e sino al termine dei lavori programmati aventi durata presunta sino al giorno 25 febbraio 2023, vengano adottate le seguenti disposizioni viabilistiche transitorie in base al cronoprogramma delle lavorazioni previste nel calendario delle opere da realizzarsi per conto dell'Amministrazione Comunale:

- **dal 09 gennaio al 25 febbraio 2023 il restringimento della carreggiata** in via Como e via Porro;
- **dal 09 gennaio al 13 gennaio 2023 dalle ore 7:00 alle ore 17:00 istituzione temporanea della circolazione stradale a mezzo senso unico alternato regolato da movieri** in via Como nel tratto di sede stradale compreso fra il civico nr.6 e il civico nr.13, ovvero per tutta la durata della fase di montaggio del ponteggio;
- **dal giorno 09 gennaio al 13 gennaio 2023 dalle ore 7:00 alle ore 17:00 istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale** in via Porro, in base allo stato di avanzamento degli interventi previsti nel cronoprogramma durata della fase di montaggio del ponteggio, ad eccezione dei veicoli delle forze dell'ordine ed i veicoli di soccorso;
- **dal giorno 14 gennaio al 25 febbraio 2023 istituzione del senso unico alternato a vista** in via Como e via Porro;
- **dal giorno 09 gennaio al 25 febbraio 2023 istituzione del divieto di sosta permanente, con rimozione forzata**, presso area parcheggi (nr.10 stalli) di via Como civico nr.14 e via A. Grandi civico nr.2, riservando la suddetta area circoscritta con rete cantiere per gli apprestamenti e per i depositi temporanei, solamente all'impresa GSC di Salvatore Di Palma esecutrice dei lavori;
- **dal giorno 09 gennaio al 25 febbraio 2023 istituzione del limite massimo di velocità 20-10 Km/h in via Como nel tratto compreso tra il civico nr. 1 e il civico nr.21** con appositi segnali stradali installati in sequenza di avvicinamento al cantiere;
- **la sospensione temporanea del traffico veicolare e pedonale in via Como regolato da movieri** nell'area del raggio di azione dell'autocarro gru durante le attività di approntamento trasporto carico scarico di materiali, senza recare comunque intralcio alla circolazione;
- **che la ditta GSC di Salvatore Di Palma, impresa esecutrice dei lavori**, è responsabile, unitamente al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione ed il Direttore dei lavori, del posizionamento in maniera stabile sicura e del mantenimento in efficienza, sia di giorno che di notte, della segnaletica stradale e di ponteggio prevista dalle disposizioni normative e necessaria per la regolamentare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori;

## **PRESCRIZIONI:**

È fatto obbligo al richiedente ed alla ditta esecutrice dei lavori, di adottare tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione nei tratti di strada che precedono o che sono adiacenti la zona interessata alla modifica della circolazione in analogia a quanto previsto per l'esecuzione dei lavori su sede stradale ovvero con le modalità stabilite dall'Art. 31 del D.P.R. n. 495/1992.

Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra di loro; a tal fine i segnali permanenti potranno essere adeguatamente oscurati o coperti. Il sistema segnaletico temporaneo da utilizzare durante l'esecuzione della modifica alla viabilità di cui sopra deve essere conforme

agli schemi ed alle indicazioni disposte dallo specifico Disciplinare tecnico approvato con D.M. 10/07/2002 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- (Supplemento ordinario della G.U. del 26/09/2002).

Tutti i segnali temporanei dovranno essere saldamente installati in modo da resistere ad eventuali intemperie ed assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica secondo quanto previsto dalle norme dell'Art. 30 del D.P.R. n. 495/92; a tal proposito viene fatto obbligo alla ditta richiedente di verificare costantemente durante tutta la durata della modifica alla circolazione stradale la stabilità delle installazioni ed il regolare posizionamento di tutto il sistema segnaletico e di adottare i dovuti accorgimenti per la sicurezza della circolazione.

Coloro che operano in prossimità della delimitazione della zona interessata alla modifica alla circolazione stradale e che comunque sono esposti al traffico dei veicoli, nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte secondo le modalità previste dall'Art. 37 del già citato D.P.R. n. 495/1992.

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, della zona di cantiere deve comprendere debiti accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dello stesso cantiere. Analoghi accorgimenti dovranno essere adottati nell'applicazione della presente ordinanza qualora necessari a seguito delle modifiche apportate alla circolazione. Il ponteggio/steccato area di cantiere verrà tenuto visibile, delimitato e segnalato di giorno e di notte con apposita segnaletica

Durante le fasi di approntamento, di lavoro e di sgombero delle opere, non sarà arrecato intralcio alla circolazione; ove si faccia uso di autocarro gru di sollevamento sarà evitato, se possibile, che il relativo braccio e i carichi sospesi possano costituire pericoli per caduta di materiali o per rottura degli organi di sospensione, devono essere adottate tutte le misure necessarie contro detti pericoli, impedire sia ai pedoni che i veicoli sostino transitino sotto i carichi sospesi. Comunque i responsabili del cantiere dovranno procedere con la massima cautela atta a evitare che carichi sospesi od altro vadano a danneggiare proprietà o arrecare danno a persone e/o animali.

La ditta destinataria del presente atto rimane unica responsabile per eventuali danni alle persone e cose che si dovessero verificare a causa delle modifiche alla circolazione veicolare, delle limitazioni e delle deviazioni di itinerario stradale o per l'inosservanza delle prescrizioni imposte dalla presente Ordinanza.

Variazioni nell'applicazione della presente Ordinanza saranno possibili solo effettuando tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Locale ed attenendosi ad ogni direttiva conseguente, anche verbalmente impartita, dallo stesso.

I trasgressori, qualora il fatto non costituisca reato, saranno puniti ai sensi dell'Art.7 del D.lgs. n°285/1992 (Codice della Strada).

**Responsabile cantiere: Salvatore Di Palma**

### **Si dispone altresì che**

- L'impresa esecutrice delle opere, è incaricata di tutte le attività necessarie affinché la presente Ordinanza venga debitamente portata a conoscenza dei residenti e delle attività produttive ubicate sui luoghi e le strade limitrofe;

- viene fatto obbligo all'Impresa esecutrice delle opere di comunicare con immediatezza e formalmente (fax, mail, ecc...) al Comando di Polizia Locale l'avvenuta esecuzione di quanto disposto con il presente provvedimento e l'avvenuta completa installazione di tutta la segnaletica stradale temporanea;

La presente Ordinanza, la quale si intende revocata all'atto del ripristino della previgente e normale circolazione, si dichiara immediatamente esecutiva e sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale, la sua esposizione in modo visibile in loco a cura del richiedente (apposizione su testate di cantiere, barriere stradali, pannello di cui al comma 6° Art. 30 Reg. CdS ecc..), nonché mediante la pubblicazione dell'atto all' Albo pretorio on – line del Comune di Novedrate, di dare adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge, nonché nei consueti modi di diffusione e che sia trasmesso in copia, ciascuno per la propria competenza e opportuna conoscenza a: Ufficio Tecnico LLPP e manutenzioni; Carabinieri - Cantù; SOREU dei Laghi; Vigili del Fuoco; ASF Autolinee;

-----  
Avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse potrà presentare ricorso, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, alternativamente al TAR della Regione Lombardia, ai sensi della legge 1034/1971 e successive modificazioni oppure al Ministro delle Infrastrutture dei Trasporti, nel termine di 60 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

**Il Responsabile dell'Area Vigilanza  
Comm. Carlo Natella**

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale  
(art.20 e 23-ter del D.Lgs. n.82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art.71 del CAD)